

# ETWAS BEWEGEN \* DIE ZUKUNFT FAHREN

Vertrag für den gemeinsamen Kauf und die gemeinsame Nutzung eines Elektro-Kraftfahrzeuges – Seite 1 von 6  
Stand 10.11.13 <http://drivetesla.eu/>

Wir legen zusammen und kaufen eine Elektroauto: Tesla Model S.

Wir werden unter den ersten europäischen Besitzern dieses neuartigen Autos sein und tragen dazu bei, die Elektromobilität gesellschaftsfähig zu machen.

Für diesen neuartigen Ansatz des CarSharing einigen wir uns auf folgende Rahmenbedingungen:

Entsprechend der jeweiligen finanziellen Beteiligung teilen wir uns die jährliche Nutzungsdauer des Fahrzeugs untereinander auf. Das Losverfahren kann die einvernehmliche Einigung über den jeweiligen persönlichen Nutzungstermin ersetzen. Unverschuldete volle Werkstatt-Tage werden im Folgejahr bei der Verteilung der Nutzungstermine berücksichtigt.

Basis des Autokaufs ist die Reservierung von Dr. Volker Pussel bei Tesla Motors Inc. Nummer 37 von April 2009. Das Auto wurde am 17.05.2013 mit folgender Ausstattung bestellt:

Nr	Bezeichnung	Preis in €	Bemerkung
1	Model S mit 60kWh Batterie	71.400	Reichweite ca. 330km, 193km/h Spitze, 0-100km/h in 6,2 Sekunden
2	weiß		
3	stoffbezogene Sitze		
4	19 Zoll Felgen		
5	Panoramadach	1.550	Vordere Hälfte als Schiebedach
6	Luftfederung	1.550	Hersteller: Continental
7	Kindersitze in der 3. Reihe	1.550	Geeignet für Kinder bis ca. 10 Jahre. Verschwinden zusammen geklappt im Boden des Gepäckraums.
8	Doppellader	1.550	Ladeleistung laden bis zu 120km Reichweite pro Stunde.
9	Registrierungs- und Verwaltungsgebühr	440	
10	Rabatt wegen früher Reservierung	-2.023	
	<b>Zwischensumme Fahrzeugpreis</b>	<b>76.017</b>	laut Kauf-Vorvertrag

## ETWAS BEWEGEN \* DIE ZUKUNFT FAHREN

Vertrag für den gemeinsamen Kauf und die gemeinsame Nutzung eines Elektro-Kraftfahrzeuges – Seite 2 von 6  
Stand 10.11.13 <http://drivetesla.eu/>

Weitere geplante Ausgaben im 1. Jahr sind

11	Tesla Winterreifen und Felgen	2.400	geschätzt
12	Zulassungskosten	100	geschätzt, incl. Schilder
13	Wartungspauschale für Jahr 1-4	2.200	
14	Mennekes Ladekabel Typ2 32A	480	geschätzt
	<b>Zwischensumme Anschaffungskosten</b>	<b>81.197</b>	
14	Marketing: Flyer, Homepage, Porto	1.000	geplant
15	Vollkasko- und Haftpflichtversicherung	900	geschätzt
16	Barreserve auf dem Treuhandkonto	1.200	für lfd. Kosten Jahr 1.
<b>17</b>	<b>Gesamtkosten ca.</b>	<b>84.297</b>	

# ETWAS BEWEGEN \* DIE ZUKUNFT FAHREN

Vertrag für den gemeinsamen Kauf und die gemeinsame Nutzung eines Elektro-Kraftfahrzeuges – Seite 3 von 6  
Stand 10.11.13 <http://drivetesla.eu/>

Wir bilden eine Miteigentümergeinschaft, an der wir uns jeweils mindestens in Höhe von 1/12 wie folgt beteiligen:

Nr.	Name, Geburtsdatum, Anschrift, Tel., eMail	Miteigentumsanteil	Ersteinzahlung in €
1	Dr. Volker Pussel, [REDACTED]	1/12	7.200,--
2	Adelheid Pussel, [REDACTED]	1/12	7.200,--
3	Hans Kurtzweg [REDACTED]	1/8	10.800,--
4	[REDACTED]	1/12	7.200,--
5	[REDACTED]	1/12	7.200,--
6	[REDACTED]	1/12	7.200,--
7	[REDACTED]	2,5/12	18.000,--
8	[REDACTED]	1/8	10.800,--
9			
10			

Die Ersteinzahlung deckt die Anschaffungskosten sowie die laufenden Kosten für das erste Jahr, ausgenommen Strom.

Die Beteiligten unterschreiben diese Vereinbarung und zahlen ihre Ersteinzahlung auf folgendes Konto ein: Nr. 7027 398 700 bei der GLS Gemeinschaftsbank eG (BLZ 430 609 67) lautend auf „Treuhänder Dr. Volker Pussel für die Miteigentümergeinschaft [www.drivetesla.eu](http://www.drivetesla.eu)“

Dr. Volker Pussel handelt als treuhänderischer Fahrzeughalter für alle Beteiligten. Das Auto wird auf seinen Namen angemeldet.

**Damit ist keinerlei Haftung gegenüber den übrigen Beteiligten verbunden.**

## ETWAS BEWEGEN \* DIE ZUKUNFT FAHREN

Vertrag für den gemeinsamen Kauf und die gemeinsame Nutzung eines Elektro-Kraftfahrzeuges – Seite 4 von 6  
Stand 10.11.13 <http://drivetesla.eu/>

Dr. Volker Pussel schließt die Vollkasko- und Haftpflicht-Versicherung für alle Beteiligten ab. Basis für die Kalkulation ist ein Sondertarifarif der DGVO bei der Basler Versicherungs-AG mit nachstehendem Leistungsumfang:

- Haftpflichtversicherung mit 100 Mio. € Deckungssumme
- Vollkaskoschutz mit 1.000 € Selbstbehalt
- Teilkaskoschutz mit 150 € Selbstbehalt
- GAP-Deckung für Leasingfahrzeuge; diese gleicht im Falle eines Totalschadens den Unterschied zwischen Entschädigung des Versicherers und dem zu diesem Zeitpunkt vorhandenen Restbuchwert des Leasinggebers aus
- Schutzbriefleistungen
- Stückprämienmodell, d.h. Beiträge bleiben unverändert – auch im Schadensfall
- jeder Fahrer ist berechtigt
- Mitversicherung des Ladekabels
- Mitversicherung für Schäden an der fremden Ladestation
- Mitversicherung von Abschleppkosten bei leerer Batterie, bis zur nächsten Ladestation
- **Jahresbeitrag inkl. Versicherungssteuer: 892,50 € p.a. brutto**

Dr. Volker Pussel macht die Abrechnung jährlich auf Basis folgender Kostenverteilung:

Nr	Kostenart	Abrechnungsgrundlage
1	Verwaltung	bis auf weiteres unentgeltlich, auf ehrenamtlicher Basis
2	Strom	zahlt jeder Nutzer selbst
3	Strafzettel	zahlt jeder Nutzer selbst; die Flensburg-Punkte werden den Nutzern zugeordnet. Für die Weiterleitung der Strafzettel berechnet der Fahrzeughalter eine Pauschale von derzeit 20 €
4	Versicherung	nach gefahrene km
5	Sommerreifen	nach gefahrene km
6	Winterreifen	nach gefahrene km
7	Schadensfall	der Verursacher übernimmt die Eigenbeteiligung und falls die Versicherungsprämie ansteigt zahlt er 500 € auf das gemeinsame Konto als Ausgleich ein. Der Nutzungsausfall geht zu Lasten des Nutzers.
8	Reparaturen	nach Höhe der Beteiligung. Reparaturen nur durch Tesla oder durch von Tesla beauftragte Werkstatt
9	Mediation	nach Köpfen
10	sonstige Kosten	nach einstimmigem Beschluss der Miteigentümer entweder nach gefahrene km, nach Höhe der Beteiligung oder nach Köpfen

## **ETWAS BEWEGEN \* DIE ZUKUNFT FAHREN**

Vertrag für den gemeinsamen Kauf und die gemeinsame Nutzung eines Elektro-Kraftfahrzeuges – Seite 5 von 6  
Stand 10.11.13 <http://drivetesla.eu/>

Alle Beteiligten verpflichten sich, das Fahrtenbuch mit folgenden Daten zeitnah zu führen:

- Kilometerstand
- FahrerIn
- Auffälligkeiten, die evtl. einen Werkstattbesuch erforderlich machen
- Übergabeprotokoll an den nächsten Beteiligten – wird von beiden Parteien unterschrieben und für die Abrechnung der laufenden Kosten innerhalb von 14 Tagen an den Verwalter geschickt.

Im Auto wird nicht geraucht.

Eine gewerbliche Nutzung des Fahrzeugs ist ausgeschlossen.

Das Anbieten von Probe-Mitfahrten gegen Entgelt ist zulässig.

Die Nutzer machen sich mit der Betriebsanleitung vertraut und befolgen diese, insbesondere was das Aufladen der Traktionsbatterie betrifft.

Das Fahrzeug wird zum vereinbarten Termin vom nächsten Nutzer abgeholt. Es ist in geladenem Zustand (90% oder mehr), innen und außen sauber und frei von persönlichen Gegenständen zu übergeben.

Nach Ablauf der Garantiezeit von 4 Jahren wird das Fahrzeug zum Marktpreis veräußert. Der Verkaufserlös wird entsprechend der Miteigentumsanteile aufgeteilt, unabhängig davon wie hoch die individuelle Fahrleistung und damit der eigene Anteil zur Fahrzeugabnutzung entstanden ist.

Es besteht kein Anspruch auf vorzeitige Auflösung oder Ausscheiden aus der Gemeinschaft.

Wir gehen davon aus, dass diese Vereinbarung nicht alle Regelungen enthält, die wir für die Dauer des gemeinsamen Fahrzeugbesitzes benötigen. Daher erklären sich alle Teilnehmer bereit, diese Vereinbarung im Konsens weiter zu entwickeln und etwaige Streitfälle mit Hilfe eines Mediators zu schlichten.

